

Trench Bridge

Grabenbrücke | Passarelle |
Grachtbrug



ITEM NO 5062020N

Page 2/14

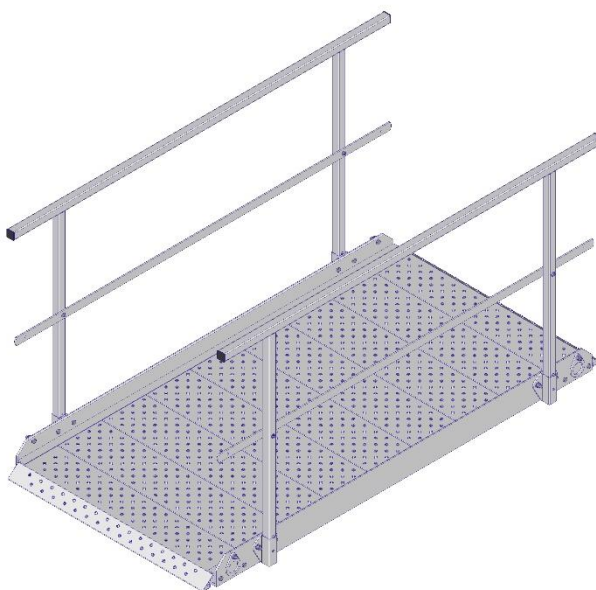
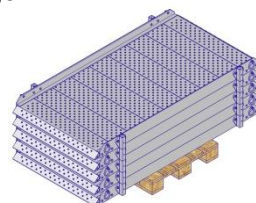
Trench Bridge 2m

Grabenbrücke 2m | Passarelle 2m | Grachtbrug 2m

-  L: 2037 mm
-  W: 1000 mm
-  H: 1054 mm
-  136 kg
-  Steel + Zn (hot dip galvanized)
-  EN12811

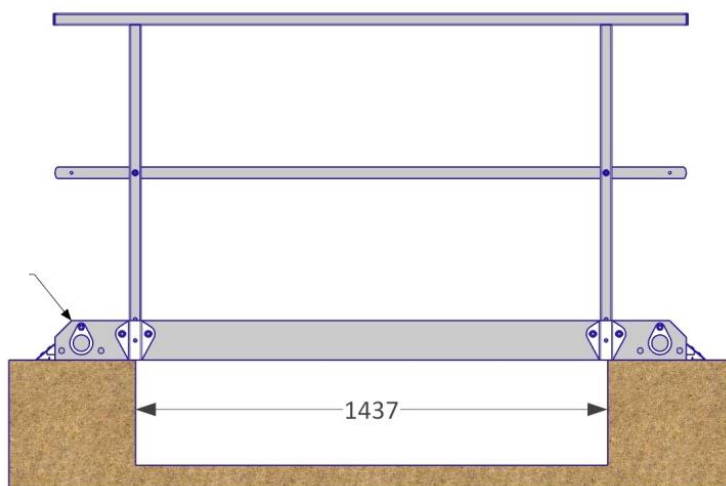


-  2,04 × 1,2 × 0,9 m
-  700 kg
-  5 pcs



Bridgable Width: 1437 mm

Min.300 Overlap
on both ends



5 kN / m²

ITEM NO 5062030N

Page 3/14

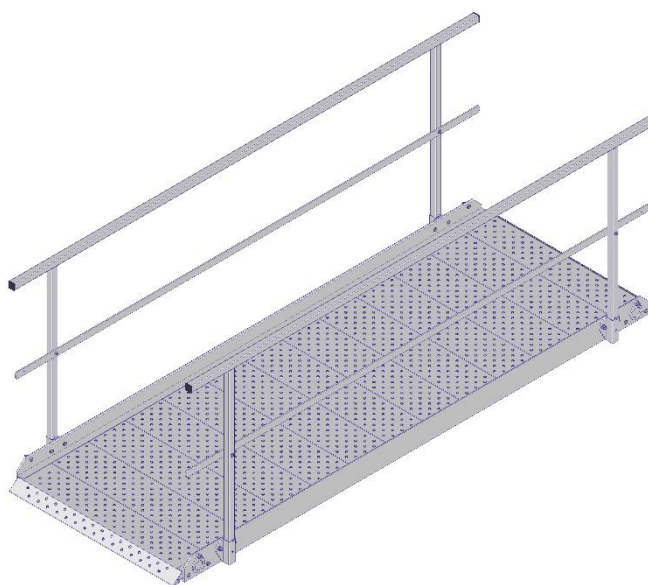
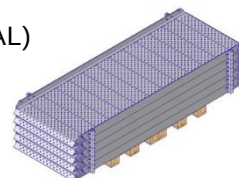
Trench Bridge 3m

Grabenbrücke 3m | Passarelle 3m | Grachtbrug 3m

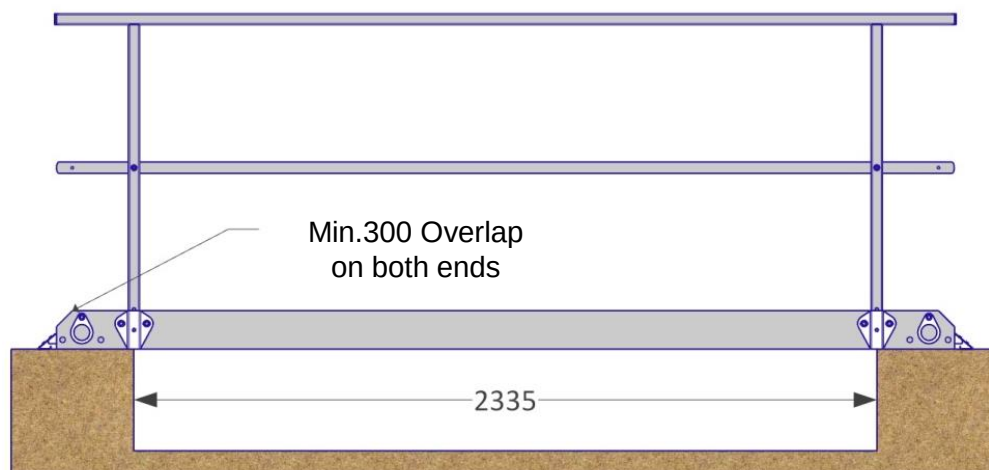
-  L: 2935 mm
-  W: 1000 mm
-  H: 1054 mm
-  190 kg
-  Steel + Zn (hot dip galvanized)
-  EN12811



-  3,0 × 1,2 × 0,9 m
-  990 kg
-  5 pcs (2 x EPAL)



Bridgable Width: 2335 mm



5 kN / m²

ITEM NO 5062040N

Page 4/14

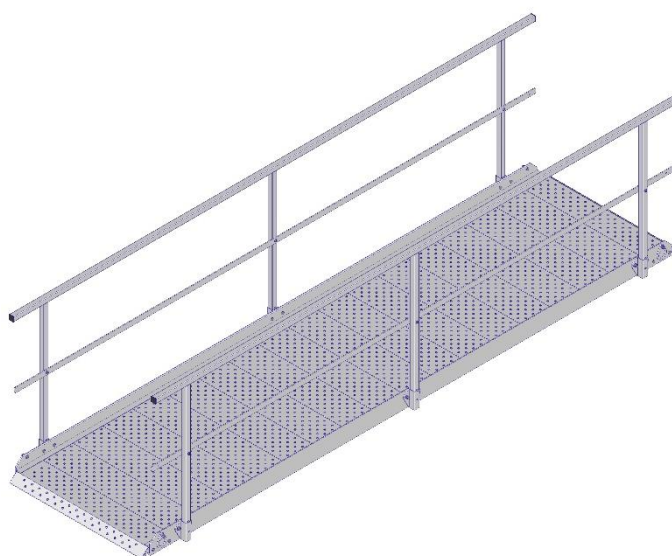
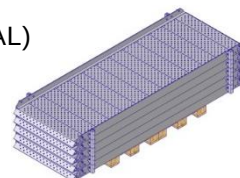
Trench Bridge 4m

Grabenbrücke 4m | Passarelle 4m | Grachtbrug 4m

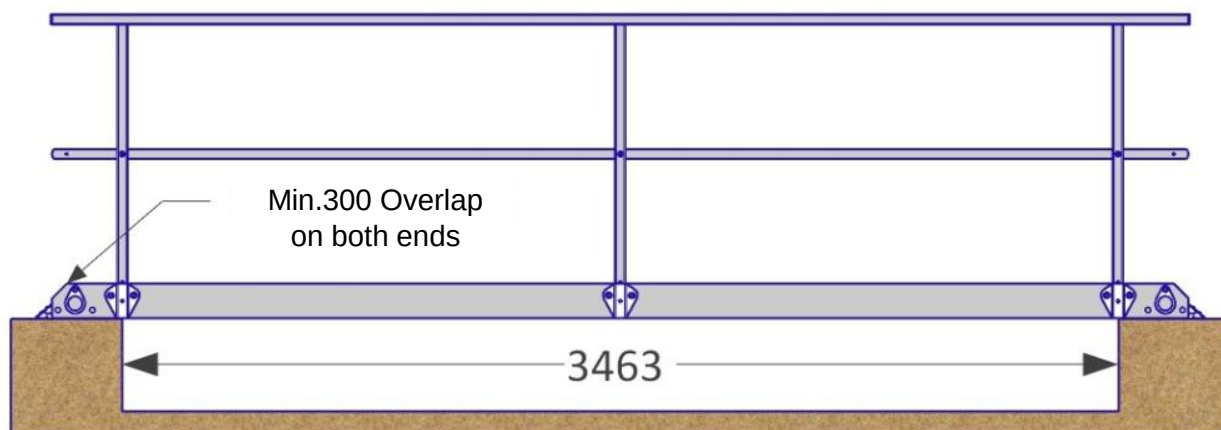
-  L: 4063 mm
-  W: 1000 mm
-  H: 1054 mm
-  263 kg
-  Steel + Zn (hot dip galvanized)
-  EN12811



-  4,1 × 1,2 × 0,9 m
-  1355 kg
-  5 pcs (2 x EPAL)



Bridgable Width: 3463 mm



5 kN / m²

ITEM NO 5062060N

Page 5/14

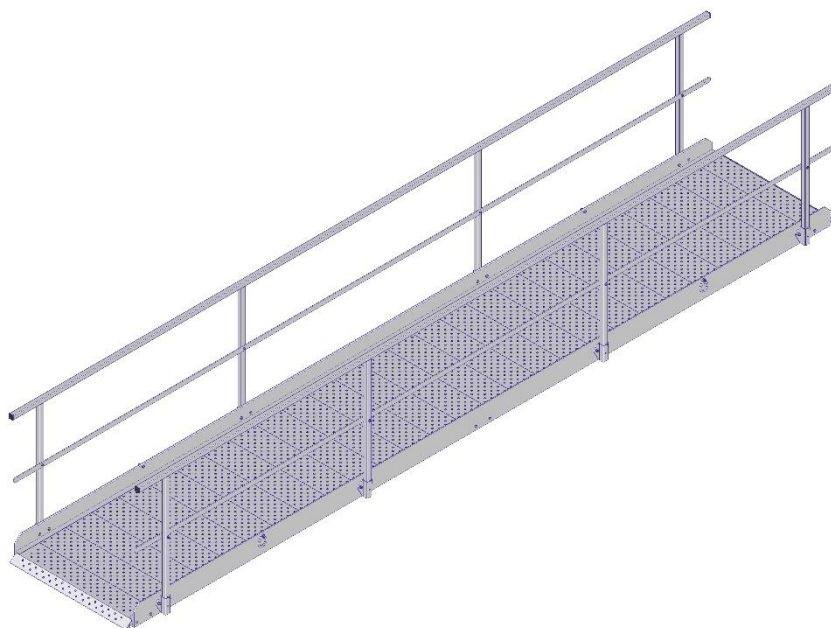
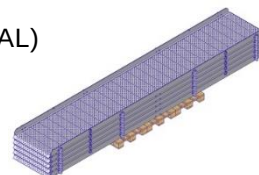
Trench Bridge 6m

Grabenbrücke 6m | Passarelle 6m | Grachtbrug 6m

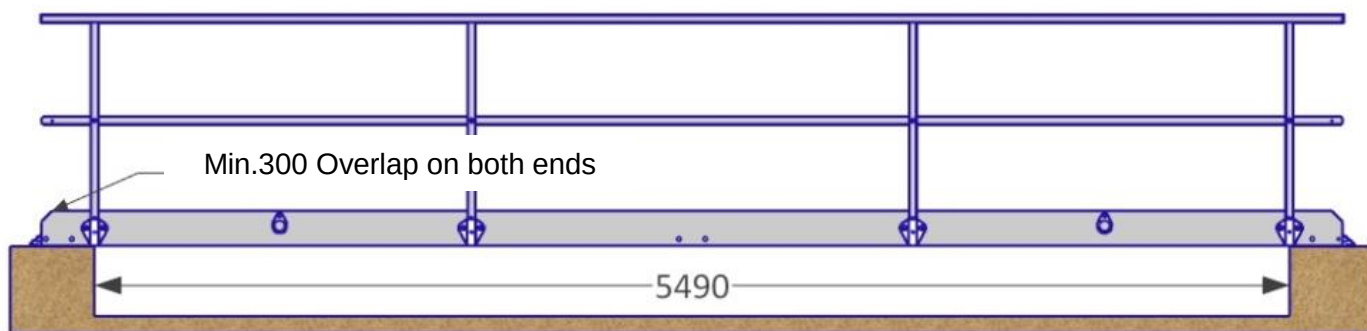
-  L: 6090 mm
-  W: 1000 mm
-  H: 1054 mm
-  465 kg
-  Steel + Zn (hot dip galvanized)
-  EN12811



-  6,1 × 1,2 × 0,9 m
-  2385 kg
-  5 pcs (3 x EPAL)



Bridgable Width: 5490 mm



5 kN / m²

ITEM NO 5062080N

Page 6/14

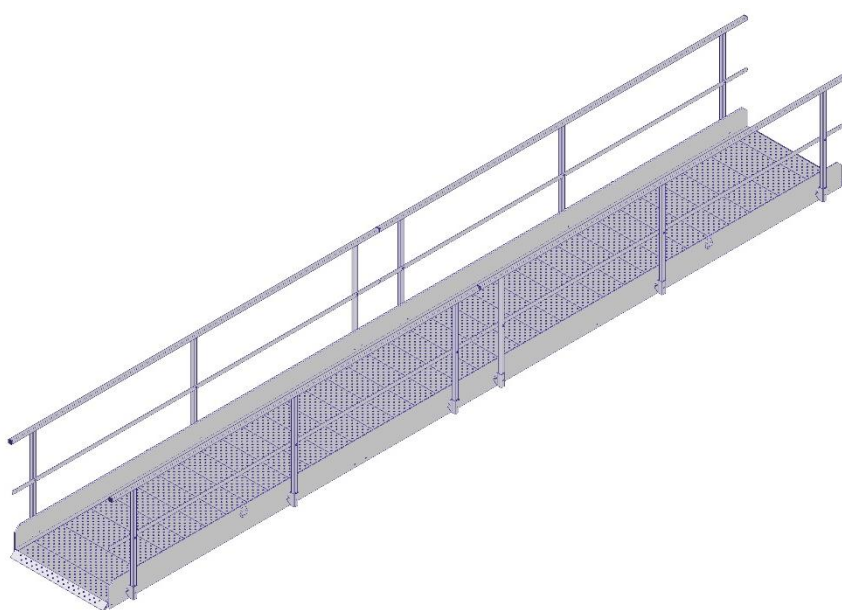
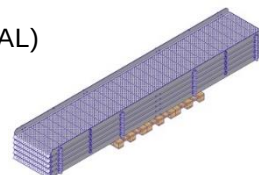
Trench Bridge 8m

Grabenbrücke 8m | Passarelle 8m | Grachtbrug 8m

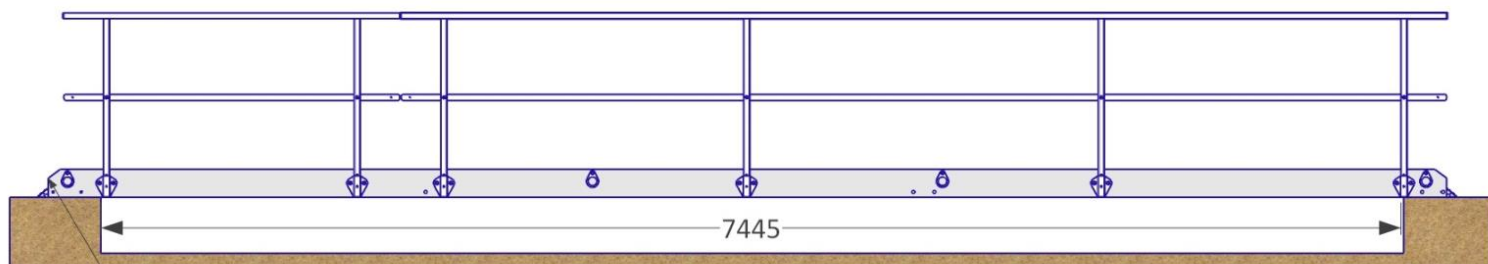
-  L: 7990 mm
-  W: 1000 mm
-  H: 1054 mm
-  743 kg
-  Steel + Zn (hot dip galvanized)
-  EN12811



-  8,0 × 1,2 × 0,7 m
-  1566 kg
-  2 pcs (4 x EPAL)



Bridgable Width: 7445 mm



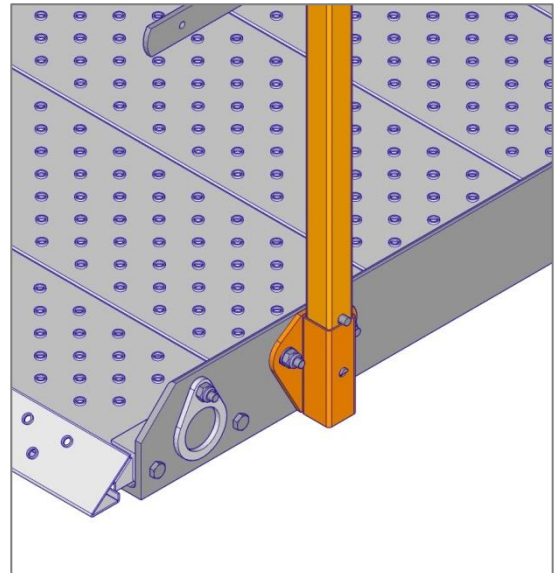
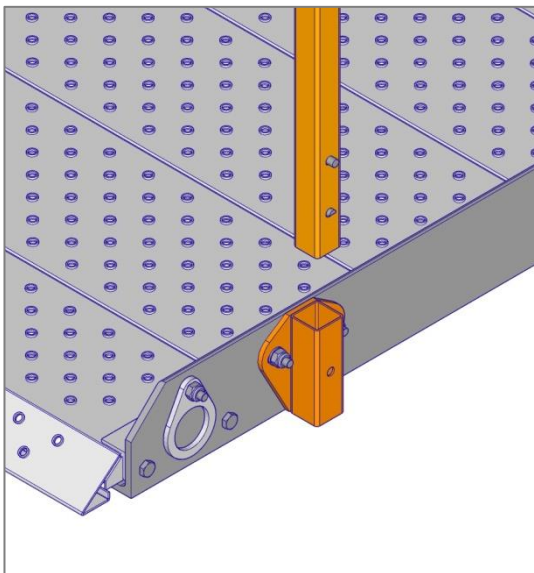
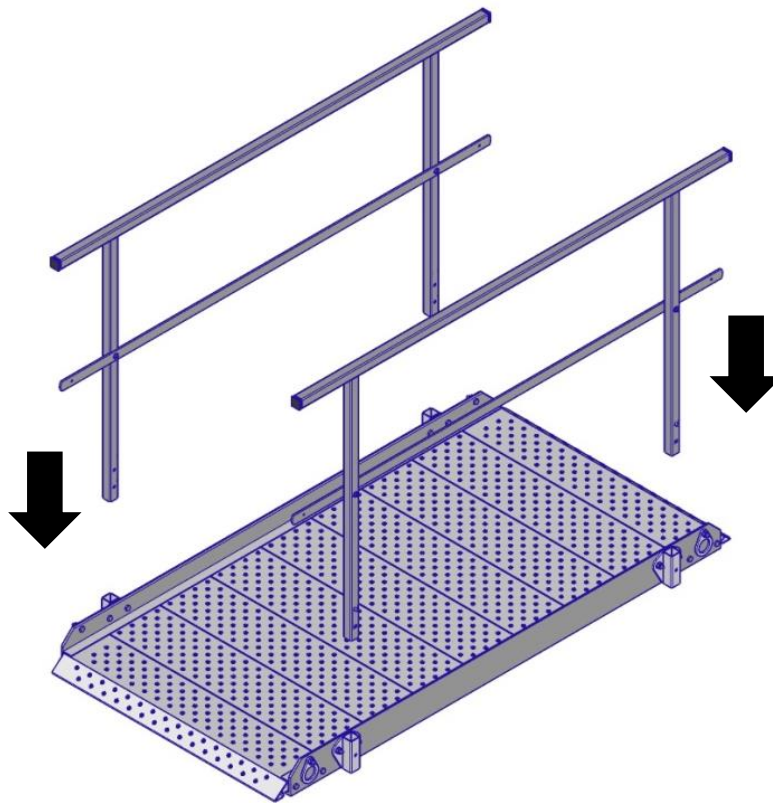
Min.300 Overlap on both ends



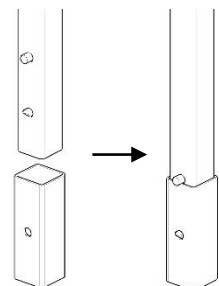
5 kN / m²

Assembly

Montage | Assemblée | Montage



Self-locking Easy Snap mechanism



Combination with regular Edge Protection

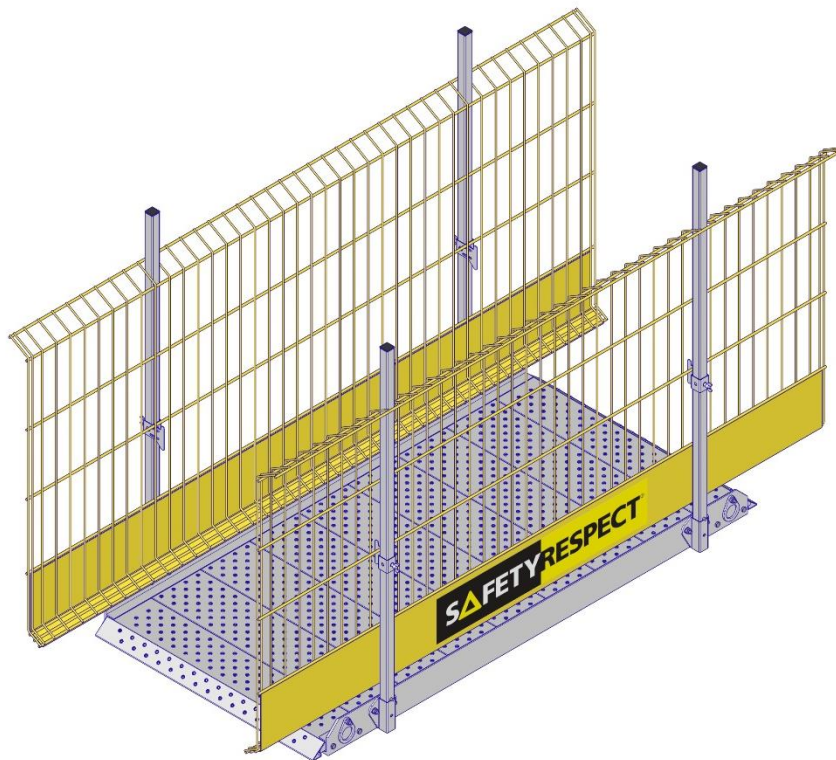
Kombination mit regulärem Seitenschutz | Combinaison avec la protection collectif régulière | Combinatie met normale randbeveiliging

SafetyRespect standard barriers and posts can also be used instead of the usual handrails.

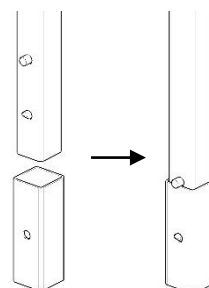
Anstelle der üblichen Geländer können auch SafetyRespect Schutzgitter und Pfosten verwendet werden.

Les barrières et poteaux standard SafetyRespect peuvent également être utilisés à la place des mains courantes.

In plaats van de gebruikelijke leuningen kunnen ook standaard SafetyRespect-hekken en -palen worden gebruikt.

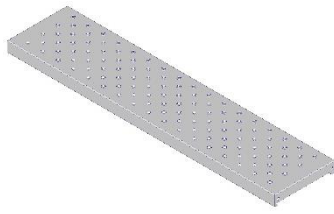
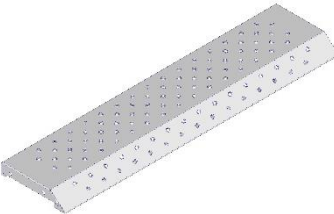
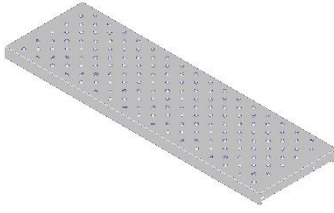
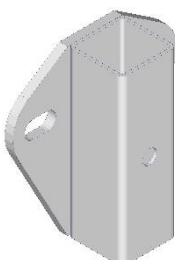


Self-locking Easy Snap mechanism



List of Spare Parts

Teileliste | Liste des pièces | Lijst van onderdelen

Item no.	Description	Image
5161012	Step 225x1000	
6200000003	Lowered Step	
5161013	Step 305x1000	
6200000018	Handrail Holder	
5161002	Crane Hook	

General Safety

Generelle Sicherheitshinweise | Sécurité générale | Algemene veiligheid

Alle SafetyRespect Produkte müssen von einer sachgerecht unterwiesenen und erfahrenen Person installiert werden. Hierfür empfehlen wir dringend eine entsprechende Schulung durch SafetyRespect-Experten.

Bei erheblichen Lasteinwirkungen (ggf. mit Verformung der Konstruktion) müssen alle Komponenten von qualifiziertem Personal überprüft und außer Betrieb genommen werden. Gegebenenfalls ist alles Belastete sofort fachgerecht zu entsorgen, um Verwechslungen zu vermeiden. Die verbleibenden Bauteile sind durch Fachpersonal in Absprache mit SafetyRespect zu reparieren oder ebenfalls zu entsorgen. Der ordnungsgemäße Aufbau ist nach jeder Montage, bei jeder Umrüstung und in regelmäßigen Abständen zu überprüfen. SafetyRespect schlägt wöchentliche Intervalle vor. Wurden installierte Grabenbrücken Schmutz, Schnee etc. ausgesetzt, ist es zwingend erforderlich, die Brücken sofort zu reinigen, da Rückstände die Sicherheit beeinträchtigen können.

Das Tragen von persönlicher Schutz- und Sicherheitsausrüstung während der Montage, des Umbaus und der Demontage ist obligatorisch. Montieren Sie nicht ohne persönliche Schutz- und Sicherheitsausrüstung am Deckenrand oder in Situationen, in denen Absturzgefahr besteht oder andere Gefahren drohen.

Benutzen Sie immer persönliche Sicherheits- und Auffangvorrichtungen, wenn bei der Montage von SafetyRespect Grabenbrücken Absturzgefahr besteht oder andere Risiken vorliegen!

Überprüfen Sie alle Produkte vor der Verwendung. Bei Beschädigung müssen die Bauteile von einer qualifizierten Person überprüft und ggf. entsorgt werden. Bei Unsicherheiten SafetyRespect kontaktieren!

Verwenden Sie kein beschädigtes, zu stark gebogenes oder rostiges Material, da dies die Sicherheit beeinträchtigen kann!

Das Mischen verschiedener Produkte aus unterschiedlichen Systemen ist nicht zu empfehlen!

Montieren Sie die SafetyRespect Grabenbrücken immer gemäß den aktuellen Produktdatenblättern und dieser Gebrauchsanweisung!

Das Tragen von persönlicher Schutz- und Sicherheitsausrüstung während der Montage, Umlagerung und Demontage ist zwingend erforderlich. Montieren Sie nicht ohne persönliche Schutz- und Sicherheitsausrüstung an der Deckenkante. Das Montagepersonal muss immer auf seine Umgebung achten und seine eigene Sicherheit sowie die Sicherheit der anderen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen im Auge behalten. Niemand sollte sich einem unnötigen und unvorhersehbaren Risiko aussetzen.



Inspection and Maintenance

Inspektion und Wartung | Inspection et maintenance | Inspectie en onderhoud

Checkliste

Das Personal, das die Grabenbrücken installiert, sollte die Komponenten vor der Verwendung und während der Montage überprüfen. Beschädigte, deformierte oder anderweitig beeinträchtigte Komponenten sollten niemals verwendet werden, da dies die Sicherheit der Brücken beeinträchtigen könnte. Die Endkontrolle der Brücken sollte von einer geschulten und kompetenten Person nach Abschluss der Installation anhand der folgenden Checkliste durchgeführt werden:

- Sind die verwendeten Grabenbrücken für die jeweilige Situation und Anwendung geeignet?
- Beträgt die Überlappung an beiden Enden mindestens 300 mm?
- Ist der Untergrund, auf dem die Grabenbrücken stehen, geeignet, also eine ebene Fläche, die nicht zu rutschig ist?
- Sind keine Teile verformt, beschädigt oder anderweitig beeinträchtigt, so dass die Sicherheit beeinträchtigt werden könnte?
- Wird die maximal überbrückbare Distanz nicht überschritten?
- Sind die Geländer korrekt montiert, d. h. sind sie ausreichend in den Geländerhaltern eingerastet?
- Wurden die Grabenbrücken von Schmutz, Schnee etc. befreit, um einen sicheren Übergang zu gewährleisten?
- Ist jedem, der die Grabenbrücke nutzt, die maximale Tragfähigkeit bekannt?

Falls einer oder mehrere dieser Punkte mit ‚Nein‘ beantwortet werden muss, muss die Grabenbrücke neu angeordnet werden und darf nicht freigegeben werden. Wenn Zweifel aufkommen kontaktieren Sie bitte SafetyRespect.

Schadensbericht

Sollten sich Grabenbrückenbauteile während der Nutzung verformen, beschädigt werden, verloren gehen oder anderweitig beeinträchtigt werden, ist dies unverzüglich dem zuständigen Bauleiter und dem Arbeitsschutzbeauftragten zu melden. Darüber hinaus muss ein Schadensbericht erstellt und eingereicht werden, der folgende Daten enthalten muss: Baustelle und verantwortliches Unternehmen, Datum, die meldende Person, Daten des Bauleiters und des Arbeitsschutzbeauftragten, Beschreibung des Vorfalls, Bilder des Vorfalls, Gegenmaßnahmen, die ergriffen werden, Unterschrift des Melders und des Bauleiters.

Regelmäßige Inspektion

Alle Brücken müssen während des Gebrauchs regelmäßig überprüft werden. Es wird empfohlen, die errichteten Brücken wöchentlich zu überprüfen. Darüber hinaus wird empfohlen, jedes Mal einen Inspektionsbericht zu verfassen, aus dem folgende Daten hervorgehen: Baustelle und verantwortliches Unternehmen, Datum, Person, die die Inspektion durchführt, Daten des Bauleiters und des Sicherheitsbeauftragten, Beschreibung des Bauteils, Standort der inspizierten Brücken, Bilder der Brücken, falls etwas nicht den Anforderungen entspricht, Beschreibung der Maßnahmen und Gegenmaßnahmen, die ergriffen werden oder ergriffen wurden, Unterschrift der inspizierenden Person und des Bauleiters.

Sollten Brückenbauteile beschädigt, verformt oder anderweitig beeinträchtigt sein, müssen sie umgehend durch eine geschulte und sachkundige Person ausgetauscht werden. Wenn ein sofortiger Austausch nicht möglich ist, muss der Teil rund um die Brücke, in dem ein Sicherheitsrisiko aufgetreten ist, blockiert und abgesperrt werden, solange das Problem nicht behoben ist. Es gelten darüber hinaus die aktuellen gesetzlichen Regelungen.



General Safety

Generelle Sicherheitshinweise | Sécurité générale | Algemene veiligheid

All SafetyRespect products must be installed by a correctly instructed and experienced person. For this purpose, we strongly recommend appropriate training by SafetyRespect experts.

In the event of significant load impact (possibly with deformation of the structure), all components must be inspected and removed from service by qualified personnel. If needed, everything impacted should be disposed of immediately in a professional manner to avoid confusion. The remaining components must be repaired by qualified personnel in consultation with SafetyRespect or else also disposed of.

Correct and damage-free assembly must be checked every time the system is mounted, every time it is rearranged and at regular intervals in the meantime. SafetyRespect suggests weekly intervals. If installed Trench Bridges were exposed to dirt, snow etc. it is mandatory to clean the Trench Bridges immediately as any residues could affect safety.

The wearing of personal protective and safety equipment during assembly, rearranging and disassembly is mandatory. Do not assemble at the slab edge or in situations where there is a potential danger of falling or other potential dangers without personal protective and safety equipment.

- **Always use personal safety and fall arrest equipment when there is a risk of falling or other risks during assembly of SafetyRespect Trench Bridges**
- **Check all products before use. If damaged, the components must be inspected by a qualified person and if needed disposed of. Contact SafetyRespect in the event of uncertainty!**
- **Do not use damaged, overly bended, or rusty material as this can affect safety!**
- **Mixing different products from different systems is not recommended!**
- **Make sure to always mount the SafetyRespect products according to the current Component Data Sheets and this User Manual!**

The wearing of personal protective and safety equipment during assembly, rearranging and disassembly is mandatory. Do not assemble at the slab edge without personal protective and safety equipment. The personnel doing the installations always need to pay attention to their surroundings and always have their own safety as well as the safety of other workforce in mind. Nobody should expose themselves to unnecessary and unpredictable risk.



Inspection and Maintenance

Inspektion und Wartung | Inspection et maintenance | Inspectie en onderhoud

Checklist

The workforce installing the Trench Bridges should check the components before use and during assembly. Damaged, deformed or otherwise impaired components should never be used as this could affect the safety of the system.

The final inspection of the system should be carried out by a trained and competent person once the installation is finished using the following checklist:

- Are the Trench Bridges used suitable for the given situation and application?
- Is the overlap on both ends at least 300 mm?
- Is the underground which supports the Trench Bridges suitable, meaning is it an even surface which is not too slippery?
- Are no parts deformed or cracked or otherwise impaired in a way it could potentially affect safety?
- Is the maximum bridgeable distance not exceeded?
- Are the handrails installed correctly, meaning did the snap in sufficiently within the handrail holders?
- Have dirt, snow etc. been removed from the Trench Bridges in order to guarantee safe passage?
- Is everyone using the Trench Bridge aware of the maximum load capacity?

If any of these points must be answered with 'No' or if any of this points is questionable, the Trench Bridge must be rearranged. If in doubt, please contact SafetyRespect.

Damage Report

If Trench Bridge components get deformed, damaged, lost or otherwise impaired during use, it must be reported at once to the responsible site manager and to the health and safety representative. Furthermore a Damage Report must be written and filed, showing the following data: construction site and responsible company, date, the person reporting, data of the site manager and of the health and safety representative, description of the incident, images of the incident, counter measures that will be taken, signature of the person reporting and of the site manager.

Regular Inspection

All Trench Bridges must be inspected on a regular basis while in use. It is recommended to inspect the erected Trench Bridges weekly. Furthermore it is recommended to file a inspection report each time showing the following data: construction site and responsible company, date, the person inspecting, data of the site manager and of the health and safety representative, description of the inspected edge protection, location on site of the inspected Trench Bridges, images of the Trench Bridges, if something is out of the required then description of which and then counter measures that will be taken or have been taken, signature of the person inspecting and of the site manager.

If Trench Bridge components are damaged, deformed or otherwise impaired they must be replaced immediately by a trained and competent person. If an immediate replacement cannot be done the part around the Trench Bridge where a safety hazard has occurred must be blocked as long as the problem has not been fixed. Current regulations apply.





SafetyRespect GmbH

Im Kurzen Busch 11
58640 Iserlohn
Germany

+49 (0) 2371 155410
info@safetyrespect.de
www.safetyrespect.de